

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Józwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Tel. 387-08-28

Kom. 0693 126 804

Projekt.

INWESTOR : Gmina Żmigród
ul. Wojska Polskiego 2-4
55-140 Żmigród

TEMAT : Budowa centrum przesiadkowego przy wieży ciśnień
w Żmigrodzie – przebudowa i rozbudowa ul. Sportowej
i Batorego .

BRANŻA : ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

DATA : grudzień 2015 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Józwik	255/91/UW	12.15

EGZ. NR 2

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

Kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

ryszard.jozwik1@neostrada.pl

KARTA UZGODNIENÍ.

Temat : Organizacja ruchu DOCELOWEGO – Budowa centrum przesiadkowego przy wieży ciśnień w Żmigrodzie .

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

Opis techniczny do projektu oznakowania :

1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

- oznakowanie docelowe , odcinka ulicy Sportowej i Batorego w m. Żmigród przy wieży ciśnień .

3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drogach gminnych w zakresie uzupełnienia istniejącego oznakowania:

- na odcinku ul. Sportowej
- na odcinku ul. Batorego przy szkole

Zlokalizowanych przy wieży ciśnień

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.

Droga gminne posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,3 do 7,0 z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,25 do 2,0 m.

Na ul. Sportowej i Batorego występuje ruch lokalny o małym natężeniu .

W obrębie istniejących odcinków ulic ruch odbywa się jednokierunkowo , brak jest wyznaczonych miejsc do parkowania samochodów osobowych . Istniejące chodniki zwłaszcza przy ul. Sportowej wymagają remontów .

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

Zmiany w ord wprowadza się ze względu na przebudowę i rozbudowę istniejących odcinków ulic oraz wyznaczenie miejsc parkingowych . Dodatkowo wydziela się również zatokę do obsługi lokalnej komunikacji autobusowej rozbudowując ul. Sportowa i Batorego o łącznik .

Przebudowa ulic oraz rozbudowa parkingów i zatoki autobusowej wymaga wprowadzania oznakowania pionowego uzupełniającego istniejące oznakowanie w celu uporządkowania ruchu .

6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.

Wprowadzane zostaną przez ustawienie znaków pionowych , korektę istniejącego oznakowania .Lokalizację znaków pokazano na rysunku nr 2 .

7. Planowany termin wykonania prac.

Roboty budowlane dla wykonania włączenia będą realizowane w II kw. 2016 r.

8. Uwagi końcowe .

Znaki powinny odpowiadać forma i treścią Załącznikowi do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

Znaki typu A-7 , B-20 powinny być z grupy wielkości średnie z folią odblaskową typu II .

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi do poziomu chodnika .

Oznakowanie należy wynieść w terenie przed dopuszczeniem ruchu pojazdów .

Opracował: